

Regenerowane jak nowe

– urządzenia dla zakładów zajmujących się „przywracaniem życia”

Regeneracja turbosprężarek i wtryskiwaczy to w Polsce branża dobrze rozwinięta. Szacuje się, że w kraju nad Wisłą działa tyle warsztatów oferujących te usługi, ile jest ich w pozostałych krajach Europy łącznie.



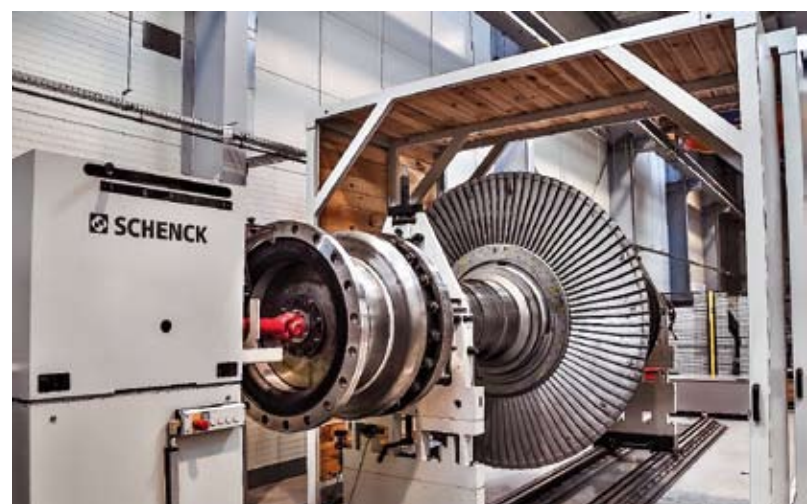
Wyważarka TBcomfort produkcji SCHENCK do wyważania wirników turbosprężarek samochodowych

Coraz więcej powstaje firm zajmujących się regeneracją przekładni kierowniczych, wałów napędowych, sprężarek klimatyzacji, ale także kół dwumasowych czy sprzęgieł hydrokinetycznych. Regeneracja zyskuje na popularności, o czym pisaliśmy na naszych łamach wielokrotnie. W jej przypadku ważne są względy ekonomiczne (dla klienta końcowego) i ekologiczne (co też może przekładać się na finanse, bo ekologię wspierają rządy i Unia Europejska).

– Warsztaty zajmujące się regeneracją nie są typowymi zakładami mechanicznymi. Tu potrzebna jest nowoczesna technologia, aby regenerowany produkt wyglądał, ale przede wszystkim działał jak fabrycznie nowy – mówi w rozmowie z „Nowoczesnym



Siedziba RoTec Polska w Tychach



Wyważarka dynamiczna HM60U produkcji SCHENCK do wyważania wirników o masie do 20t

Warształtem” Piotr Cimr, dyrektor zarządzający RoTec Polska. Firma ta dostarcza m.in. maszyny wyważające i myjki do części cennych niemieckich producentów.

RoTec Polska – niemiecka jakość

Trzydzieści lat temu powstała firma RoTec Polska, która od początku istnienia jest wyłącznym przedstawicielem w naszym kraju niemieckiej firmy Schenck RoTec GmbH należącej do grupy DÜRR AG. To światowy lider w produkcji wyważarek. Polski oddział nie zajmuje się produkcją. W siedzibie firmy w Tychach pracują 22 osoby. Są to handlowcy, ale też serwisanci, szkoleniowcy i technicy. Dlaczego o tym piszemy? Bo

wszyscy ci ludzie pełnią równie ważne funkcje w działalności firmy w Polsce. Tu każdą sprzedaż poprzedzają szczegółowe testy, dyskusje, porównania i consulting. Klient po sfinalizowaniu transakcji nie wyjedzie z firmy bez solidnego przeszkolenia.

– Kładziemy bardzo duży nacisk na to, by klienci byli zadowoleni i pełnili w pewnym sensie rolę naszych ambasadorów. My z kolei z dumą prezentujemy listę naszych klientów, do której należą największe gracze branży motoryzacyjnej – mówi Piotr Cimr. – W siedzibie naszej firmy mają oni do dyspozycji tzw. centrum wyważania i showroomy, czyli centrum testowo-ekspozycyjne. Chcemy, by klient miał możliwość wykonania u nas wiarygodnych testów na maszynach potwierdzających wymogi i oczekiwaną, wysoką jakość. Poza maszynami Schenck, RoTec Polska reprezentuje również firmę Ecoclean GmbH, producenta maszyn myjących. Oferowanie obu tych grup produktów (maszyny wyważające, maszyny myjące) pozwala nam zaoferować zdecydowanie więcej warształom zajmującym się regeneracją, ponieważ urządzenie po tym procesie musi być sprawne

– Nasze maszyny wyważające wykorzystywane są również w Tychach w fabryce silników Opla czy po sąsiedzku, w fabryce silników Fiata w Bielsku-Białej – opowiada Piotr Cimr.

dług własnych potrzeb i kryteriów. Do mycia na przykład głowic silnika najlepiej sprawdzi się myjka ultradźwiękowa. Przy myciu turbosprężarek czy wtryskiwaczy potrzeba dużego ciśnienia. Z doświadczenia wiemy, że



Testy mycia przemysłowego w RoTec Polska na myjkach ECOCLEAN

RoTec Polska dotychczas wyposażył ponad 120 warsztatów samochodowych w Polsce, zajmujących się regeneracją turbosprężarek. – Owszem, cena zakupu maszyn jest wyższa, ale ich jakość, niezawodność i dokładność pomiaru są niezaprzeczalne, a w dłuższej perspektywie czasu inwestycja w maszyny Schenck jest bardziej opłacalna. Po wykorzystaniu urządzeń Schenck praktycznie nie ma reklamacji na wyważenie turbosprężarek – dodaje.

to właśnie ten element regeneracji jest często powodem tzw. wąskiego gardła w zakładach – mówi Piotr Cimr. W tym roku do swojej oferty RoTec Polska wprowadzi maszynę kolejnego producenta, firmy Crynomic z Belgii. Będzie to urządzenie do czyszczenia suchym lodem. Bezpiecznie, bo bez chemii i ingerencji w powierzchnie, w przeciwieństwie do np. piaskowania.

– To innowacyjne rozwiązanie na pewno nie jest przeznaczone dla każdego klienta. Ale są przecież warsztaty, które regenerują nawet sto części dziennie – mówi dyrektor RoTec Polska. Za możliwość szybkiego, skutecznego czyszczenia bez chemii trzeba zapłacić więcej. Maszyna będzie kosztować (zależnie od opcjonalnego wyposażenia) od 12 do 22 tysięcy euro.



Wysokociśnieniowa myjka warsztatowa TURBOclean EVOII (ciśnienie 140 barów)

Branża regeneracji w Polsce i na świecie

RoTec Polska zajmuje się sprzedażą produktów Schenck RoTec nie tylko nad Wisłą, ale też na Ukrainie, Litwie i Łotwie. Polski rynek jest najbardziej chłonny, ale przedstawiciele RoTec Polska zauważają też rosnące zapotrzebowanie na maszyny do wyważania u naszych wschodnich są-

i wyglądać jak nowe – podkreśla nasz rozmówca.

Maszyny do wyważania i maszyny do mycia

Co do jednego nie ma wątpliwości – Schenck ma imponujące doświadczenie w produkcji maszyn wyważających, jest światowym liderem. Ich wyważarki są wykorzystywane m.in. przy produkcji turbin dentystycznych czy sztucznych serc (te wirniki ważą ok. 1 g), ale też przy produkcji turbin gazowych czy parowych (te wirniki ważą nawet 450 t). Schenck dominuje w przemyśle lotniczym – posiada 90% rynku. To rekomendacje, z którymi trudno dyskutować.



Testy mycia przemysłowego w RoTec Polska na myjkach ECOCLEAN

Nielatwym etapem regeneracji jest czyszczenie elementu. Olej, nagar i inne zabrudzenia po kilku latach funkcjonowania w określonym środowisku trudno usunąć. Przydadzą się profesjonalne myjki wysokociśnieniowe czy ultradźwiękowe.

– W naszej ofercie mamy zarówno myjki warsztatowe, jak i specjalne automatyczne myjnie, mamy też maszyny do odtuszczenia. Niektóre z nich pracują z detergentem, inne są hermetyczne. Wszystkie są skuteczne, a klient musi dokonać wyboru we-

siadów. Piotr Cimr dodaje, że początkowa nieufność do produktów regenerowanych wśród klientów z Europy Zachodniej też mija. – Pewnym problemem dla branży są natomiast „regeneracje” wykonywane przez amatorów lub nieprofesjonalnie, polegające na wyczyszczeniu turbiny, wymianie rdzenia na najtańszy dostępny na rynku odpowiednik. To nie tylko zaniża ceny rynkowe, ale też sprawia, że część ludzi traci zaufanie do regenerowanych podzespołów. Zupełnie niesłusznie – kończy nasz rozmówca.



Automatyczna myjka próżniowa rozpuszczalnikowa EcoCompact produkcji Ecoclean